

Sany SY155U:n työpaino on noin 16 tonnia. Merkillä on myynnissä myös samanpainoinen pyöräalustainen versio.

# TARKALLA HYDRAULIIKKA

Sany on Suomen maarakennuskonemarkkinoilla uusimpia tulokkaita. Janne Leppäsen yllätti etenkin Sany SY155U:n napakka hydrauliiikka.

## SANY SY155U

Työpaino noin  
16 tonnia.

Merkkiä myyty  
Suomeen 1,5 vuoden  
aikana yli 40  
kappaletta.

Merkki on eräs  
maailman  
suurimmista  
rakennuskone-  
valmistajista.

Katkaisimet ja radio  
ovat kuljettajan  
oikealla puolella.  
Kokonaisuudessaan  
ohjaamo on varsin  
pelkistetty.



**K**iinalainen Sany on yksi maailman viidestä suurimmasta maarakennuskonevalmistajasta. Liikevaihdosta suurimman siivun tuonevat erilaiset kaivoskoneet ja nosturit, mutta myös pienempiä kaivukoneita on tarjolla kokoluokissa 1,7–75 tonnia. Valikoimaan kuuluu myös pyöräkuormaimia ja pyöräalustaisia kaivinkoneita. Kaikkia malleja ei kuitenkaan tuoda Suomeen.

Sanya on tuotu maahan parisen vuotta, joten käyttökokemuksiakin alkaa jo olla. Nokialainen **Janne Leppänen** päätyi ostamaan Sany SY155U:n, joka sijoittuu lyhytperäisenä tela-alustaisena 16-tonnin kokoluokkaan. Koneesta on saatavana myös pyöräalustainen versio. Merkkiä markkinoidaan etenkin hinta-laatusuhteella, mikä vakuutti myös Leppäsen ostopäätökseen.

”Pääsin kokeilemaan konetta ja se tuntui ihan saaterin käteenkäyvälle. Lisäksi sain niin hyvän tarjouksen, ettei muita vaihtoehtoja oikeastaan jäänyt”, Leppänen toteaa.

### Esittelykone vielä käytössä

Työmaalla vieraillessa käytössä oli kuitenkin vielä maahantuoja Sany Nordicin esittelykone, sillä komponenttipula oli viivästyttänyt toimitusta. Etenkin kallistuvien kauhapyörittäjien toimitusajat ovat tällä hetkellä varsin pitkiä. Leppäsen omaan koneeseen tulee mm. ulkonäköä piristävät teippaukset.

Lisäksi koneeseen asennetaan SMP:n rototiltti, keskusrasvaus, lisää valoja sekä 700 mm leveät telat. Pikakiinnikkeeseen liittyy myös eräs tulevaisuuteen vaikuttava asia, sillä NTP-mallin lukitukset ovat siirtymässä historiaan.

”Rototilttiin halusin S-mallin pikakiinnikkeen sekä etuosan turvalukon. Sitä ei vielä tällä hetkellä tarvita, mutta uskon tulevaisuudessa sen



Koneen vakiovarusteisiin kuuluu peruutuskamera. Järjestelmään voi asettaa hydraulivirtaukset eri työlaitteille.

**VALMISTAJAN MUKAAN SY155:N SUUNNITTELUSSA ON PANOSTETTU ETENKIN KESTÄVYYTEEN.**



Isuzun 78,5-kilowattinen moottori täyttää Stage 5 -päästö määräykset. 20 litran AdBlue säiliö on sijoitettu peltien suojaan koneen etukulmaan.

Leppäsellä oli jutuntekohetkellä vielä käytössä maahantuojaan demokone. Omaan koneeseen tulee mm. 700 mm leveät telat ja erikoisteippaus.

olevan perusvaatimus, joka vaaditaan jo seuraavilla tarjouskierroksilla”, Leppänen valottaa.

#### Isuzun moottorilla

Sany SY155 on varustettu Isuzun moottorilla, joka luonnollisesti täyttää Stage 5 -päästö määräykset, vaikka Kiinassa standardit hieman poikkeavatkin eurooppalaisista käytännöistä. Päästöjä pudotetaan DPF:n ja SCR-järjestelmän avulla. 20 litran AdBlue säiliö on sijoitettu hyvään paikkaan peltien suojaan koneen oikeaan etukulmaan. Samaan tilaan katseilta suojaan on saatu järjestettyä keskusrasvauksen säiliö sekä tankkauspumppu.

Reilun 250 tunnin kokemuksella Leppänen arvioi päivittäisten huolto-kohteiden olevan melkoisen mukavasti saavutettavissa. Myös suodattimet on saatu järjestettyä hyvin näkyville, mutta lyhytperäisyys toki aiheuttaa ahtautta moottoritilassa mahdollisia remontteja silmällä pitäen. Sany Europen päämaja sijaitsee Saksassa, josta myös varaosat saadaan toimitettua nopealla aikataululla.

Hydrauliikasta huolehtii kaksi kappaletta muuttuvatilavuuksia mäntäpumppuja, jotka molemmat tuottavat öljyä 126 litraa minuutissa. Valmistaja kertoo Kawasakin komponenttien

mahdollistavan helpon ja tarkan hallittavuuden, minkä myös Leppänen on valmis allekirjoittamaan.

”Hinnan lisäksi valintaan vaikutti ajettavuus. Hydrauliikka on todella tarkka ja napakka – sitä ei voi moittia. Jotkut saattavat esimerkiksi työalueiden osalta tarvita monipuolisia säätöjä, mutta minä en. Koneen nopeutta säädetään ainoastaan moottorin kierroksilla”, Leppänen analysoi.

#### Pelkistetty ohjaamo

Lyhytperäisissä koneissa ohjaamot ovat luonnollisesti hieman pienempiä. Sany ohjaamoon kiipeämistä hieman hankaloittaa kiinteä ohjaussauvan konsoli – useissa koneissa turvaportin lisäksi koko paketti nousee ylös kulkuaukon avartamiseksi.

Leppänen on kuitenkin oppinut oikean tekniikan hyttiin kapuamiseen, joten tämä piirre ei kokenutta kuljettajaa haittaa. Omasta koneesta tarkoituksena on irrottaa ajopolkimien käsikahvat, ratkaisulla saadaan avarrettua myös kulkuaukkoa. Keskimittaiselle tilaa on riittävästi – istuimen osalta tarjolla on normaalit säädöt.

Vaikka hydrauliikan Leppänen on kokenutkin erittäin hyväksi, niin ohjaamo tarjoaa ainoastaan perusmukavuutta. Ominaisuuksiin kuuluu kuitenkin esim. suht selkeään näyttö-

### SANY SY155

Paino	16 000 kg
Moottori	ISUZU AR-4JJ1XASC
Teho	78,5 kW
Iskutilavuus	2,99 l
Päästötaso	Stage 5
Hydr.tuotto	2 x 110 l
Käännön nopeus	12,5 rpm
Ajonopeus	3,1 / 5,3 km/h
Polttoainetankki	210 l
Moottoriöljy	15 l
AdBlue-tankki	20 l
Hydr.tankki	110 l
Valmistusmaa	Kiina
Maahantuoja	Sany Nordic

paneeliin integroitu peruutuskamera. Samasta yhteydestä on mahdollista säätää esiasetukset eri työlaitteiden hydraulivirtauksille.

Katkaisimet ja radio on sijoitettu kuljettajan oikealle puolelle. Puskulevyn hallintavipu on näppärästi aivan käsinojan vieressä. Leppäsen koneeseen oli asennettu Engconin rototiltin kahvat, mutta propo-ohjaus kuuluu myös koneen vakiokahvoihin. Sivuikkunan kaiteisiin saa näppärästi kiinnitettyä vaikkapa LA-puhelimen tai kännykkätelineen. Kompaktissa ohjaamossa säilytystilaa ei juuri ole tarjolla.

### Vakaa kaivettava

Lyhytperäiset koneet ovat omiaan etenkin ahtaille kaupunkityömailla. Usein ne kuitenkin mielletään kiikkeriksi, mutta tämä ei Leppäsenkään kokemuksen mukaan pidä paikkaansa.

”Nostin tällä noin pari tonnia painavia liikenne-esteitä kaksi kerralla ja pystyin pyöryttämään ylävaunun noin neljän metrin päästä ympäri. Kyllä sen takapään saa nousemaan, mutta on tämä kuitenkin vakaa.”

Valmistajan mukaan SY155:n suunnittelussa on panostettu etenkin kestävyteen. Esimerkiksi puomistossa on pyritty mahdollisimman yhtenäiseen rakenteeseen ja laadukkaaseen robotihitsaukseen. Toisaalta tehokkuutta on pyritty maksimoimaan moottorin ja hydraulijärjestelmän yhteistoiminnalla.

Markkinoille saapuviin etenkin kiinalaisvalmisteisiin merkkeihin kohdistuu usein ennakkoluuloja. Vaikka työ mukavuus ei olisikaan aivan perinteisten merkkien tasolla, niin kaivutyössä tärkeintä on hydrauliiikan toimivuus, jonka tässä tapauksessa myös Leppänen allekirjoittaa.

Napakka hydrauliiikka todettiin olevan merkin ominaispiirre myös noin seitsemän tonnin painoisen Sany SY75C:n testissä, joka on luettavissa Koneviestin numerosta 13/2021.

Reilun puolentoista vuoden aikana merkkiä on myyty Suomeen reilut 40 kappaletta. Samalla myös huoltoverkostoa sekä myyntiorganisaatiota on hiljalleen laajennettu.



**TILA ON KOMPAKTISSA** koneessa väistämättä kortilla, mutta esim. ilman-suodatin ja akut ovat näppärästi esillä.



**HYDRAULIPUMPPU JA** osa suodattimista on sijoitettu koneen takakulmaan luukun taakse.



**ALLEKIRJOITTANUTTA** ihmetytti puskulevyn päälle asetetut puukepit. Leppäsen mukaan telavälien putsauksessa kepit ovat kuitenkin parhaat työkalut.



**JANNE LEPPÄNEN** valmistaa myös kauhoja ja harjoja. Kaupunkialueen kaapeli- viidakossa kaivaessa myös ponttikauha on tarpeellinen työkalu.